

I-AEP-PBS · Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

Christian von Wartburg
Grand Conseil du Canton de Bâle-Ville
Vice-président du Conseil Rhénan
Service parlementaire de Bâle-Ville
Hôtel de ville/Marktplatz 9
4001 Bâle

Olten, le 1^{er} mars 2023

Prise de position concernant la résolution du Conseil Rhénan du 5 décembre 2022

Monsieur,

Nous vous remercions de votre courrier du 11 janvier 2023, dans lequel vous nous demandez de prendre position au sujet de la résolution du Conseil Rhénan du 5 décembre 2022, intitulée «Développer les liaisons de transport transfrontalières dans la région franco-germano-suisse du Rhin supérieur». Nous sommes heureux que le Conseil Rhénan soutienne les liaisons de transport transfrontalières dans la région trinationale.

C'est avec plaisir que nous prenons position à ce sujet en tant que division CFF Infrastructure, chargée de l'exploitation, de l'entretien et de l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire. Concernant l'aménagement, nous vous rappelons que nous intervenons en tant que mandataires. C'est la Confédération, et plus précisément l'Office fédéral des transports, qui se charge de mandater l'ensemble des aménagements ferroviaires. Sur mandat de l'OFT, CFF Infrastructure met en œuvre les projets d'aménagement grâce aux moyens financiers qui lui sont alloués via le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF).

En Suisse, l'offre ferroviaire est développée dans le cadre d'étapes d'aménagement. La Confédération agit en tant qu'autorité souveraine et définit tout d'abord les principes de planification. Les cantons (trafic régional), les entreprises de chemin de fer (trafic grandes lignes) et la branche du fret ferroviaire (trafic marchandises) communiquent ensuite leurs objectifs en matière d'offre. La Confédération charge alors les entreprises de chemin de fer d'examiner leurs réseaux pour déterminer quels aménagements de l'infrastructure et quelles offres sont néces-

CFF SA

Infrastructure, Projets d'aménagement et de renouvellement
Thomas Staffelbach, Coordinateur général «Bahnknoten Basel»
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tél. +41 79 632 13 24
thomas.staffelbach@sbb.ch · www.sbb.ch/ausbauten-basel

saires. Sur la base de cette analyse, de la demande escomptée et de la rentabilité, la Confédération décide quelles offres et quels aménagements d'infrastructure doivent être mis en œuvre. Elle présente ensuite le paquet au Parlement. Si le Parlement adopte le projet, la Confédération octroie aux entreprises de chemin de fer les mandats de planification et de mise en œuvre.

C'est donc la Confédération qui est souveraine dans le projet d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire à Bâle. Concrètement, l'aménagement complexe du nœud ferroviaire de Bâle est organisé au sein du comité «Bahnknoten Basel» dirigé par l'Office fédéral des transports (OFT), qui réunit également les cantons de Bâle-Ville et de Bâle-Campagne, le Bundeseisenbahnvermögen (BEV) avec la Deutsche Bahn (DB), les Ports rhénans suisses, CFF Infrastructure et CFF Immobilier.

CFF Infrastructure réalise actuellement divers projets dans la région de Bâle sur mandat de la Confédération. Décidés par la Confédération et le Parlement dans le cadre de l'étape d'aménagement 2025, ces projets permettront de densifier l'offre RER, notamment entre Liestal et Bâle, à compter du changement d'horaire de décembre 2025. Les cantons et la Confédération sont à la fois les commanditaires et les bailleurs de fonds de ces offres et prestations de transport régionales; la division Voyageurs CFF est mandataire. La Confédération et le Parlement ont également donné leur feu vert pour d'autres réaménagements de l'offre et projets dans la ville de Bâle et ses environs dans le cadre de l'étape d'aménagement 2035. Vous trouverez une vue d'ensemble de ces projets sur le site www.sbb.ch/ausbauten-basel.

Dans le cadre du comité de gestion du nœud ferroviaire, CFF Infrastructure a élaboré un plan en cinq points sur mandat de l'OFT, en étroite collaboration avec les partenaires du projet. Ce plan définit l'offre ferroviaire requise dans le nœud ferroviaire de Bâle à long terme, c'est-à-dire dans les décennies qui suivront l'étape d'aménagement 2035. Il en déduit quelles infrastructures sont nécessaires dans le nœud ferroviaire pour pouvoir proposer cette offre. L'offre à long terme se base sur l'hypothèse d'un doublement de la demande en trafics voyageurs et marchandises, reposant sur les chiffres de 2016. Le rapport intitulé «Konfiguration Knoten Basel. Schlussbericht» du 25 mai 2022 est notamment disponible sur le site de l'OFT, www.oft.admin.ch. Des informations complémentaires sont également disponibles sur www.sbb.ch/ausbauten-basel.

Selon le plan en cinq points, l'aménagement à long terme du nœud ferroviaire de Bâle fera l'objet de plusieurs étapes d'aménagement, conformément au document «Tiefbahnhof Basel SBB plus Herzstück». Le projet comporte une nouvelle liaison RER souterraine entre Bâle CFF et Bâle Badischer Bahnhof, avec une nouvelle halte «Basel Mitte» et une bifurcation en direction de Bâle Saint-Jean et de la France. L'étude démontre déjà clairement la nécessité de tout d'abord mettre en œuvre un paquet de mesures de mise en conformité dans les environs de la gare de Bâle CFF afin de garantir l'aménagement à long terme. Depuis le début de l'année

CFF SA

Infrastructure, Projets d'aménagement et de renouvellement
Thomas Staffelbach, Coordinateur général «Bahnknoten Basel»
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tél. +41 79 632 13 24
thomas.staffelbach@sbb.ch · www.sbb.ch/ausbauten-basel

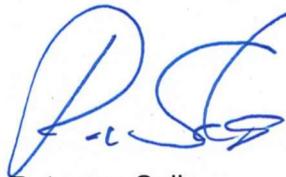
2022 et jusqu'à la fin de 2024, les meilleures variantes des projets relatifs au nœud ferroviaire sont élaborées dans le cadre de l'étude préliminaire sur l'extension des capacités dans le nœud de Bâle (Vorstudie Kapazitätsausbau Knoten Basel VKKB). Le mandant est l'OFT, les mandataires sont CFF Infrastructure, le Bundeseisenbahnvermögen (BEV) et SNCF Réseau. Du côté suisse, ce sont à nouveau la Confédération et le Parlement qui donnent le rythme pour la mise en œuvre progressive.

Du côté de CFF Infrastructure, nous apprécions la très bonne collaboration avec le BEV, la DB et SNCF Réseau. Il s'agit là d'un facteur décisif pour le succès des futurs projets d'aménagement ferroviaire.

Meilleures salutations



Thomas Staffelbach
Coordinateur général «Bahnknoten Basel»



Reto von Salis
Chef de Développement du réseau

CFF SA

Infrastructure, Projets d'aménagement et de renouvellement
Thomas Staffelbach, Coordinateur général «Bahnknoten Basel»
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tél. +41 79 632 13 24
thomas.staffelbach@sbb.ch · www.sbb.ch/ausbauten-basel