



Gabriele Katzmarek
Mitglied des Deutschen Bundestages
Parlamentarische Geschäftsführerin
der SPD-Bundestagsfraktion

Gabriele Katzmarek, MdB · Platz der Republik 1 · 11011 Berlin

Secrétariat du Conseil Rhénan
Monsieur le Vice-président
Josha Frey
Rehfusplatz 11
77694 Kehl

- par courriel à kleinert@oberrheinrat.org -

Berlin, le 26 avril 2022

Gabriele Katzmarek, MdB
Platz der Republik 1
11011 Berlin
Telefon: +49 30 227-75107

Wahlkreisbüro Mittelbaden
Herrenstraße 2
76437 Rastatt
Telefon: +49 7222-9 333 444

gabriele.katzmarek@bundestag.de

Résolutions du Conseil Rhénan du 10.12.2021

Monsieur le Vice-président,

En ma qualité de députée SPD de la circonscription électorale de Rastatt et au nom des députés SPD des circonscriptions électorales concernées, je souhaite prendre position sur la résolution « Assurer la mise à niveau des liaisons ferroviaires transfrontalières dans le nord de la région du Rhin supérieur ».

Cette résolution demande la mise à niveau des liaisons ferroviaires transfrontalières Strasbourg-Wissembourg-Winden-Neustadt et Strasbourg-Lauterbourg-Wörth-Karlsruhe ainsi que Wörth-Winden-Neustadt. Ces mises à niveau sont nécessaires et je soutiens pleinement les déclarations faites à ce sujet.

Il existe cependant d'autres projets de liaisons ferroviaires transfrontalières qui ne sont pas pris en compte dans la présente résolution mais qui, à mon avis, devraient être accélérés de toute urgence :

1.) Il est indispensable de réactiver la ligne ferroviaire désaffectée Rastatt-Haguenau. Depuis mai 2021, cette ligne figure aussi dans la liste des projets d'infrastructures ferroviaires transfrontalières pour la mise en œuvre du Traité d'Aix-la-Chapelle. La réactivation de cette ligne ferroviaire pourrait remédier au déficit important de liaisons ferroviaires transfrontalières entre Karlsruhe et Strasbourg.

2.) Par ailleurs, je voudrais attirer l'attention sur le projet ferroviaire Fribourg-Colmar, considéré comme un projet prioritaire dans le cadre de la mise en œuvre du Traité d'Aix-la-Chapelle.



Je considère très regrettable que les deux lignes n'aient pas été intégrées dans le réseau transeuropéen de transport (RTE-T) et que l'on renonce ainsi à des fonds européens.

Néanmoins, la réalisation de ces projets transfrontaliers est trop importante pour être mise de côté ou pour la laisser s'éterniser.

D'une part, le développement du ferroviaire est important pour le transport des personnes et des marchandises à faible consommation d'énergie tout comme pour le rapprochement des habitants de la région frontalière. D'autre part, les lignes ferroviaires Rastatt-Haguenau et Fribourg-Colmar permettraient d'importantes correspondances supplémentaires avec la ligne située sur la rive gauche du Rhin côté français, qui pourrait servir d'itinéraire alternatif à la *Rheintalbahn*, très fréquentée.

Dans son courrier du 10 février 2022, le Ministère fédéral du Numérique et des Transports a signalé son intérêt pour un concept de réalisation indépendant du financement du RTE-T. L'État fédéral participe à une étude de faisabilité pour la réactivation de la ligne Rastatt-Haguenau. Les conclusions sont attendues d'ici la fin de l'année.

Quant au projet ferroviaire Fribourg-Colmar, le Land, l'Etat fédéral et les partenaires financiers français ont lancé une étude de base et d'évaluation du projet, dont les résultats sont attendus pour 2022.

Dès que les études relatives à ces deux projets seront disponibles, il conviendra de poursuivre la planification et de développer des concepts de solution sur cette base, ensemble avec toutes les parties prenantes. Avec mes collègues, je m'engagerai pleinement pour que l'on trouve les moyens de réaliser ces importantes liaisons franco-allemandes.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Vice-président, l'expression de mes sentiments distingués.

[signée]

Gabriele Katzmarek