

AGGLOPROGRAMMBASEL



**Geschäftsstelle Agglo Basel**

Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

+41 61 926 90 50  
info@agglobasel.org  
www.agglobasel.org

Geschäftsstelle Agglo Basel, Emma Herwegh-Platz 2a, CH-4410 Liestal

Ständiges Sekretariat des Oberrheinrats  
Z. Hd. Herr Niggi Daniel Rechsteiner  
Grossrat Basel-Stadt  
Vize-Präsident des Oberrheinrats  
Rehfußplatz 11  
**D-77694 Kehl**

Liestal, 27.03.2024

Référence : Marc Studer, Bureau Agglo Basel

**Prise de position sur la résolution vélo : Développer massivement la pratique cycliste par une continuité d'itinéraires et de services**

Monsieur le Vice-président Rechsteiner,

Dans votre courrier du 22 janvier 2024, vous avez invité Agglo Basel à prendre position sur le sujet susmentionné. C'est avec plaisir que nous nous prononçons comme suit :

Agglo Basel soutient la résolution adoptée par la séance plénière du 1er décembre 2023, dans laquelle le Conseil Rhénan appelle à développer la pratique cycliste par une continuité d'itinéraires et de services et à l'intégrer dans la « Stratégie 2030 pour la Région métropolitaine trinationale du Rhin supérieur ».

En tant qu'instrument de coordination et de mise en œuvre orienté vers le long terme, le projet d'agglomération de Bâle assume la mission d'une planification supérieure et intégrée dans les domaines de l'urbanisation, des transports et du paysage. Les objectifs du Conseil Rhénan concernant le trafic cycliste concordent avec les objectifs du projet d'agglomération de Bâle. Nous constatons que la région du Rhin supérieur se prête bien à la pratique du vélo quotidienne, sportive et de loisirs. Développer le trafic cycliste par une continuité d'itinéraires et de services et planifier et réaliser de nouvelles traversées du Rhin pour le trafic cycliste sont des éléments importants du projet d'agglomération de Bâle. Grâce à des mesures transfrontalières, nos membres, tout comme les collectivités territoriales du Rhin supérieur, sont intégrés dans une stratégie trinationale pour le vélo ; ils sont soutenus financièrement pour l'aménagement et la transformation de leurs infrastructures cyclables par des contributions fédérales issues des projets d'agglomération. Afin de combler les lacunes du réseau transfrontalier de pistes cyclables, le projet d'agglomération de Bâle prend en main la coordination d'un réseau stratégique d'itinéraires cyclables.

Selon la résolution adoptée, le Conseil Rhénan souhaite également un concept transfrontalier concernant une offre de services continue, par exemple en ce qui concerne la signalisation et les stations de réparation, qui englobe aussi bien le trafic professionnel et quotidien que le cyclotourisme.

Traduction non-officielle : seule la version allemande fait foi

Nous considérons que le développement de ces services est un objectif à atteindre. De plus, nous pensons que le cyclotourisme transfrontalier représente un potentiel économique pour la région du Rhin supérieur. Le projet « Trois pays à vélo » promeut en complément le cyclotourisme dans l'agglomération trinationale de Bâle. L'objectif principal du projet est de mettre en avant la diversité de notre région en balisant plusieurs circuits cyclables transfrontaliers.

Nous vous remercions de nous donner la possibilité de prendre position.

Veillez agréer, Monsieur le Vice-président Rechsteiner, l'expression de ma meilleure considération.

**Le Bureau d'Agglo Basel**

[signé]

Patrick Leypolt