

Ministère fédéral du Numérique et des Transports

Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Monsieur
Josha Frey
Vice-président du Conseil Rhénan
Rehfusplatz 11
77694 Kehl

Objet : Résolution du Conseil Rhénan du 01.12.2023 / Demande de prise de position sur « Rehausser le niveau d'exigence pour une gestion partagée, intégrée, équilibrée et durable de la ressource en eau »

Référence : Votre courrier du 20.12.2023
Référence : WS 14/5244.3/0
Berlin, 15.02.2024
Page 1 sur 4

Monsieur le Vice-président Frey,

Je vous remercie de votre courrier du 20.12.2023 adressé à Monsieur le Ministre fédéral Dr Volker Wissing ainsi que de vos initiatives visant à rehausser le niveau d'exigence pour une gestion intégrée, équilibrée et durable de la ressource en eau dans l'espace du Rhin supérieur. Monsieur le Ministre m'a demandé de vous répondre.

Je soutiens expressément la volonté de rassembler les forces transfrontalières afin de s'adapter collectivement aux conséquences du changement climatique sur les ressources en eau.

Le BMDV tient à ce que le changement climatique soit pris en compte dans les décisions d'avenir. C'est pourquoi nous nous engageons en matière d'analyses d'impact climatique et de stratégies d'adaptation de l'État fédéral tout en participant activement aux commissions et réseaux nationaux et internationaux. Les autorités subordonnées du BMDV, telles que le Service météorologique allemand, l'Institut fédéral d'hydrologie et l'Institut fédéral d'aménagement des eaux, travaillent depuis de nombreuses années sur les sujets que vous évoquez et disposent d'un excellent réseau de contacts dans les Länder allemands et les pays voisins. Pour ce qui est des voies navigables, leurs fonctions de mode de transport et d'écosystème sont toutes les deux au centre de l'attention.

Oliver Luksic, MdB

Secrétaire d'État parlementaire
Coordinateur du gouvernement
fédéral pour le fret et la logistique

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Adresse postale :
11030 Berlin

TEL +49 (0) 30 18-300-2100
FAX +49 (0) 30 18-300-2119

psts-l@bmdv.bund.de
www.bmdv.bund.de

Quelques exemples en lien avec le contexte que vous avez posé :

- Au sein du réseau d'experts du BMDV, des collaborateurs de nos services subordonnés travaillent entre autres sur la question du renforcement de la résilience du système de transport face aux conséquences du changement climatique. Dans ce contexte, l'Institut fédéral d'hydrologie (*Bundesanstalt für Gewässerkunde*) effectue des simulations détaillées sur les effets du changement climatique sur le bassin versant et les débits du Rhin¹, y compris pour le Rhin supérieur.
- Les résultats de ces travaux sont utilisés par-delà les frontières du Ministère des Transports et de l'Allemagne, par exemple dans les analyses interministérielles des effets du changement climatique et des risques de l'Etat fédéral (*KWRA2021*)², dans les rapports sur le changement climatique de la Communauté de travail sur l'eau entre l'Etat fédéral et les Länder (*LAWA*)³ et au sein de la Commission Internationale pour la Protection du Rhin (CIPR) : tout récemment dans son groupe d'experts « Climat » (groupe de travail HCLIM)⁴.
- Le groupe de travail HCLIM de la CIPR est actuellement en train de rassembler des études de scénarios climatiques sur le régime hydrologique de l'ensemble du bassin du Rhin et de les intégrer au niveau transfrontalier. Les travaux techniques d'intégration des données - entre autres pour les niveaux du Rhin supérieur à Bâle et Maxau - et la synthèse du contenu du projet de rapport sont effectués par des collaborateurs du service de base DAS « Climat et eau »⁵, mis en place par mon département dans le cadre de la stratégie allemande d'adaptation au changement climatique (DAS).
- Le service de base DAS « Climat et eau » a été mis en place pour fournir en permanence des données de qualité et libres d'accès sur les conséquences du changement climatique. Ce service fait également partie, entre autres, d'un plan d'action « étiage du Rhin » mis en place par le BMDV en 2019 en réaction à la sécheresse extrême de l'année précédente⁶. Ce plan regroupe de nombreuses mesures qui permettront de rendre le Rhin plus résilient aux conséquences des sécheresses hydrologiques dans sa fonction de transport.

¹ https://www.bmdv-expertennetzwerk.bund.de/DE/Themen/Themenfeld1/themenfeld1_node.html

² <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/die-risiken-des-klimawandels-fuer-deutschland-0>

³ <https://www.lawa.de/Ausschuesse-361-Staendiger-Ausschuss-Klimawandel.html>

⁴ <https://www.iksr.org/fr/themes/changement-climatique>

⁵ https://www.das-basisdienst.de/DAS-Basisdienst/DE/home/home_node.html
<https://ws-klimaportal.bafg.de/>

⁶ <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/WS/gemeinsame-erklaerung-acht-punkte-plan-niedrigwasser-rhein.html>

- Les développements consignés dans le Plan d'action sont également relayés aux niveaux national et international. Ainsi, de nombreux développements se retrouvent dans les publications de l'initiative « Act now ! » de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR)⁷, qui reflète les impacts des situations d'étiage extrêmes du Rhin et les mesures d'adaptation correspondantes.
- Outre les services tels que le service de base DAS « Climat et eau », qui propose des données fondamentales pour la planification stratégique à long terme, les prévisions à moyen terme ont aussi été améliorées en raison des récentes situations de sécheresse. Parmi les nouveaux développements, pour le Rhin supérieur, il y a par exemple une prévision à 6 semaines du niveau d'eau à l'échelle de Maxau⁸. Les prévisions opérationnelles correspondantes sont en accès libre.
- Par ailleurs, le Plan d'Action « Etiage du Rhin » prévoit des études de potentiel basées sur des modèles pour déterminer si et comment une modification de l'utilisation des réservoirs d'eau existants dans le bassin international du Rhin pourrait avoir un effet atténuant sur les situations d'étiage extrêmes. Outre la navigation, d'autres usages sont également pris en compte. Le dialogue avec les acteurs concernés constitue un élément central de cette activité.
- Les connaissances et les données sur les sujets « changement climatique », « eau » et « Rhin » sont partagées au sein d'autres instances et réseaux internationaux spécialisés, en plus de la CIPR et de la CCNR. Il s'agit par exemple de la Commission internationale pour l'hydrologie du bassin du Rhin (CHR)⁹. Des projets de recherche sont également soutenus, comme par exemple le projet Interreg « CRANE »¹⁰, dans lequel les ports du Rhin supérieur ont formé une alliance pour faire face au changement climatique. En tant que partenaire associé, l'Institut fédéral d'hydrologie (*Bundesamt für Gewässerkunde*) apporte son expertise en ce qui concerne les changements de débit liés au changement climatique dans la région du Rhin supérieur.

⁷ <https://www.inlandwaterwaytransport.eu/act-now-ccnr-reflection-paper/>
<https://www.ccr-zkr.org/13020156-fr.html>

⁸ https://vorhersage.bafg.de/6-Wochen-Vorhersage/Rhein-Maxau_6Wochen_Wasserstand.pdf

⁹ <https://www.chr-khr.org/de/projekte>

¹⁰ <https://www.interreg-rhin-sup.eu/projet/crane-climate-resilience-and-adaptation-network/>

Page 4 sur 4

Les exemples susmentionnés montrent que, dans le contexte du changement climatique, nous nous attachons à créer une bonne base de connaissances pour les décisions d'adaptation, à élaborer des mesures pour une adaptation résiliente et respectueuse de l'environnement de la voie navigable « Rhin », et à entretenir des échanges intensifs avec des partenaires compétents pour d'autres aspects de l'adaptation tant dans le contexte national qu'international.

Je suis d'accord avec vous pour dire que le dialogue est utile et nécessaire pour identifier et exploiter les synergies en matière de gestion résiliente des eaux (de transport) et pour mettre en œuvre des mesures d'adaptation. Si vous avez des questions ou besoin d'informations supplémentaires sur les aspects mentionnés ici ou sur d'autres thèmes apparentés, les services spécialisés et les autorités supérieures spécialisées du Ministère se tiennent à votre disposition.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Vice-président Frey, l'expression de mes sentiments distingués.

[signé]

Oliver Luksic