



Dr. Clarissa Freundorfer
Représentante du groupe Deutsche Bahn
pour le Land de Bade-Wurtemberg

Deutsche Bahn AG • Pressestr. 17 • 70191 Stuttgart

À l'attention de
Monsieur le Président
Bernd Mettenleiter MdL
Secrétariat permanent du Conseil du Rhin supérieur
Rehfusplatz 11
77694 Kehl

3 avril 2025

Monsieur le Président,

Je vous remercie vivement pour votre courrier et pour la transmission de la résolution adoptée par l'assemblée plénière du Conseil Rhénan lors de sa session du 6 décembre 2024, adressée à Dr. Richard Lutz, président du directoire de la Deutsche Bahn AG.

Dr. Lutz m'a chargée de vous répondre en son nom et d'aborder les sujets que vous avez soulevés.

Je tiens tout d'abord à vous remercier très sincèrement pour votre précieux engagement en faveur des projets ferroviaires dans toute la région. Ce n'est qu'en travaillant ensemble avec toutes les parties prenantes que nous pourrons réaliser des avancées durables dans tous les segments. Et ensemble, nous nous efforçons, dans la mesure de nos possibilités, d'apporter des améliorations continues.

Dr. Philipp Nagl, président du directoire de notre filiale DB InfraGO (anciennement DB Netz), s'était déjà exprimé sur vos précédentes résolutions dans une lettre datée du 4 avril 2023 adressée à votre prédécesseur, M. Matthias Ackermann. Je souhaiterais m'inscrire dans cette continuité et vous présenter un aperçu des développements actuels des projets ferroviaires impliquant la Deutsche Bahn.

Je me réjouis particulièrement que les décisions juridiques en matière de planification aient été obtenues, tant du côté allemand que du côté suisse, pour tous les tronçons du projet de modernisation et d'électrification de la ligne du Haut-Rhin entre Bâle et Erzingen.

La première étape est prévue pour l'automne 2025, et la mise en service aura lieu lors du changement d'horaire de décembre 2027.

Concernant également la ligne Kehl – Appenweier, le début des travaux est prévu en 2025 sur la partie Est de la gare de Kehl, dans le cadre du projet « POS Sud » (Paris – Est de la France – Sud-Ouest de l'Allemagne).

Ce projet vise à réduire les temps de trajet et à améliorer la qualité de service pour tous les types de trafic, afin de renforcer durablement et de manière pérenne l'attractivité du rail à l'échelle régionale et transrégionale. Toutes les mesures spécifiques à l'infrastructure ferroviaire nécessaires seront intégrées dans la planification globale du projet.

Pour le projet Breisach – Colmar, les partenaires allemands et français collaborent étroitement. Une étude intermédiaire conjointe a été commandée afin d'évaluer des moyens de réduction des coûts d'aménagement de l'infrastructure, en particulier côté français.

Par ailleurs, les travaux de modernisation de la ligne du Rhin supérieur entre Karlsruhe et Bâle avancent tant sur le plan de la planification que de la réalisation. Cette année, nous finaliserons la phase de participation citoyenne et poursuivrons les procédures d'approbation dans d'autres sections.

Nous poursuivons également les travaux en cours ; cette année, le tronçon à quatre voies entre Müllheim et Auggen sera prolongé de cinq kilomètres.

La mise en service du tunnel de Rastatt est prévue pour 2026, tout comme le début de la construction du contournement fret de Fribourg.

Je me réjouis de pouvoir compter sur le soutien continu du Conseil Rhénan pour faire progresser le rail, et vous remercie aussi très sincèrement pour votre engagement personnel en faveur de cette cause.

Avec mes salutations les plus distinguées,

Dr. Clarissa Freundorfer