



SPD Landesgruppe Rheinland-Pfalz — Platz der Republik 1 — 11011 Berlin

Secrétariat du Conseil Rhénan  
Monsieur Josha Frey  
Rehfusplatz 11  
77694 Kehl

- par courriel -

### **Vos résolutions du 10 décembre 2021**

Berlin, le 09.03.2022

Monsieur Frey, Mesdames, Messieurs,

Je vous remercie de m'avoir transmis le 4 janvier 2022 vos résolutions relatives à la double imposition des travailleurs frontaliers lorsqu'ils perçoivent le *Kurzarbeitergeld* ainsi qu'au transport ferroviaire transfrontalier dans le nord du Rhin supérieur. C'est avec plaisir que je vous répondrai en ma qualité de porte-parole du groupe des députés SPD de Rhénanie-Palatinat. Je vous prie en outre de bien vouloir m'excuser pour le délai de cette réponse qui est dû à un besoin de clarification concernant la double imposition au sein de mon groupe parlementaire et avec le Ministère fédéral des Finances.

Comme vous l'avez constaté à juste titre, la Cour fédérale sociale a décidé, par arrêt du 3 novembre 2021 (B 11 AL 6/21 R), que pour les travailleurs frontaliers non soumis à l'impôt en Allemagne, il n'existe pas de tranche d'impôt sur le salaire qui serve de critère pour déduire l'impôt sur le salaire lors du calcul du montant du *Kurzarbeitergeld*. Selon les informations fournies par le Ministère fédéral des Finances, l'Office fédéral de l'emploi examinera, une fois que les motifs du jugement seront connus, si l'on peut conclure de cet arrêt qu'il faut en principe renoncer à la déduction de l'impôt. Cela signifierait que le *Kurzarbeitergeld* des travailleurs frontaliers doit être calculée sur la base du montant brut.

Selon le Ministère fédéral des Finances, le *Kurzarbeitergeld* est versée provisoirement en tenant compte de la déduction fiscale fictive. Après l'évaluation des motifs de l'arrêt, la déduction fiscale sera rectifiée de manière rétroactive, si nécessaire.

Sur le tronçon Winden - Kandel - Wörth, la ligne ferroviaire Neustadt-Wörth-Karlsruhe ne comporte qu'une seule voie. Cela signifie une

**Daniel Baldy**  
Membre du Bundestag allemand

**Martin Diedenhofen**  
Membre du Bundestag allemand

**Angelika Glöckner**  
Membre du Bundestag allemand

**Thomas Hitschler**  
Membre du Bundestag allemand  
Porte-parole du groupe des députés SPD de Rhénanie-Palatinat

**Verena Hubertz**  
Membre du Bundestag allemand

**Dr Tanja Machalet**  
Membre du Bundestag allemand

**Isabel Mackensen-Geis**  
Membre du Bundestag allemand

**Matthias Mieves**  
Membre du Bundestag allemand

**Dr Thorsten Rudolph**  
Membre du Bundestag allemand

**Christian Schreider**  
Membre du Bundestag allemand

**Dr Joe Weingarten**  
Membre du Bundestag allemand

**Lena Werner**  
Membre du Bundestag allemand

Adresse postale :  
Platz der Republik 1 — 11011 Berlin

Adresse des locaux :  
Paul-Löbe-Haus — Raum 5.644  
Konrad-Adenauer-Str. 1 — 10557 Berlin

T 030 227 70465  
F 030 227 76427  
E rlp-lg.spd@bundestag.de

[www.spd-landesgruppe-rlp.de](http://www.spd-landesgruppe-rlp.de)



limitation considérable de la capacité et, en cas de retard, une répercussion sur le train en sens inverse. Pour l'instant, l'Etat fédéral ne participera pas à l'électrification de la ligne et à son éventuelle extension à deux voies.

En sa qualité de gestionnaire de l'infrastructure, la DB Netz AG doit néanmoins être chargée d'une étude de faisabilité pour une extension à deux voies de la ligne ferroviaire entre Wörth et Winden. L'idéal serait de disposer d'une double voie continue. En tant que député de la circonscription du Palatinat du Sud, cette extension revêt naturellement un grand intérêt pour moi. De plus, le SPD, Bündnis90/Die Grünen et le FDP ont convenu dans le contrat de coalition que 75% du réseau ferroviaire devrait être électrifié d'ici 2030. Il est possible que cela offre des possibilités d'amélioration des liaisons ferroviaires transfrontalières.

Par ailleurs, les tronçons Wissembourg - Haguenau (ligne Neustadt - Strasbourg) et Lauterbourg - Bischheim (ligne Karlsruhe - Wörth - Strasbourg) devront probablement être fermés pendant un an en raison de travaux de rénovation fondamentaux. Les travaux se dérouleront probablement dans les années 2026/2027, rendant impossible la mise en place d'une offre de transport complète entre Neustadt et Strasbourg et Karlsruhe - Wörth - Strasbourg avant 2027/2028. Les nouveaux trains transfrontaliers étant disponibles à partir de 2024, une grille horaire provisoire est prévue jusqu'au début des travaux. Celle-ci devrait comporter plusieurs liaisons directes sans changement de train.

Je me tiens à votre disposition pour tout renseignement supplémentaire.

Je vous prie d'agréer, Monsieur Frey, Mesdames, Messieurs, l'expression de mes sentiments distingués.

[signé]

Thomas Hitschler  
Porte-parole du groupe des députés SPD de Rhénanie-Palatinat