

Le Président du Conseil régional
Franck LEROY

Madame Brigitte TORLOTING
Vice-Présidente du Conseil Rhénan
Rehlfusplatz 11
D-77694 KEHL

Strasbourg, le - 4 JUIN 2025

Madame la Présidente,

J'ai le plaisir de vous faire part de la position de la Région Grand Est sur les résolutions du Conseil Rhénan prises lors de sa plénière du 6 décembre dernier relevant de ses compétences :

Faire du Concours Eurovision à Bâle en 2025 une opportunité pour l'ensemble de la région du Rhin supérieur

Le concours Eurovision de la chanson constitue une opportunité unique pour valoriser la région bâloise et plus largement le territoire rhénan. La question des transports revêt un enjeu crucial et nécessite une étroite coopération transfrontalière comme vous le soulignez dans votre résolution. La Région Grand Est, en tant qu'Autorité Organisatrice des Transports, a souhaité faciliter le transport pour l'événement en garantissant un retour en toute sécurité après les festivités de la grande finale du 17 mai : elle a affrété un TER Bâle-Strasbourg dans la nuit du 17 au 18 mai pour reconduire les spectateurs frontaliers. Le train est parti de Bâle à 1 h 15 et a desservi 12 gares alsaciennes, dont Mulhouse et Colmar (Haut-Rhin), avant son terminus à Strasbourg (Bas-Rhin) à 3 h 34.

Cette offre était complémentaire à l'offre habituelle de TER qui circule entre Strasbourg et Bâle. Elle était accessible avec la carte Fluo qui octroie 50% de réduction à l'utilisateur titulaire et les canaux de vente sont ceux habituels (SNCF-Connect, TER Grand Est, Trainline, CFF...). Des trains tardifs pour les demi-finales des 13 et 15 mai avaient également été effectués par mes services mais des travaux lourds de nuit sur la voie à hauteur de Saint-Louis ont empêché tout passage de trains.

Faciliter les projets ferroviaires transfrontaliers par davantage de concertation et d'harmonisation

Dans une dynamique de coopération renforcée visant à transformer la mobilité transfrontalière, la Région Grand Est et ses voisins allemands et suisses travaillent en partenariat depuis plusieurs années sur de nombreux projets, principalement ferroviaires (achats et homologation de rames transfrontalières, réouverture de lignes, aménagement de gares, formation des conducteurs de train...), mais aussi routiers (exploitation de lignes de cars), ou encore fluviales (aménagement des écluses) et aéroportuaires (liaison ferroviaire de l'EuroAirport).

La coordination en matière de billettique et de tarification, les investissements pour développer l'intermodalité, les réflexions pour renforcer les mobilités douces et anticiper les modalités demain font partie des autres dossiers en cours qui mobilisent activement la Région et partenaires.

La reconnaissance mutuelle des pass estivaux ferroviaires pour les jeunes et la mise en place d'un train spécial pour l'Eurovision au printemps 2025 sont par ailleurs l'illustration d'une coopération transfrontalière ciblée et réussie. Le transfrontalier a besoin de réalisations rendant service à la population et les mobilités en sont un levier essentiel. Ces réalisations concrètes, souvent structurantes, nécessitent une coordination sur leurs garanties et les plus-values, des engagements financiers à tous les échelons, une harmonisation réglementations et des normes, ou encore la levée d'obstacles juridiques. La résolution valorise à juste titre les avancées et la mobilisation des principaux acteurs pour concrétiser projets et relever de nouveaux obstacles transfrontaliers. On peut citer les difficultés apparues dans l'homologation allemande des rames Regiolis transfrontalières France-Allemagne, auxquelles elle a été obtenue côté français.

Elle est néanmoins attendue dans les prochains mois, ce qui marquera le point de départ de la mise en circulation sans rupture de charges des 30 trains Coradia sur sept lignes ferroviaires franco-allemandes. La résolution du 6 décembre 2024, en ses points 8 et 9, pointe les nombreuses différences d'un pays à l'autre et les surcoûts engendrés pour la construction de matériels roulants interopérables. Plus que de compter sur les pays pour faire bouger les normes, dépendent beaucoup aujourd'hui de l'Union européenne, il faudrait trouver des moyens financiers supplémentaires pour compenser ces surcoûts transfrontaliers, auprès des États de l'Union européenne, où le transport régional transfrontalier semble parfois ne pas avoir aussi grand degré de priorité que les liaisons à grande distance et à grande vitesse.

Poursuivre une stratégie commune pour le climat et l'énergie notamment dans le domaine de l'hydrogène

La Région Grand Est est une collectivité très fortement mobilisée sur les questions de climat et d'énergie. Elle accompagne les projets du Rhin supérieur dès lors qu'ils entrent dans le champ de ses compétences et répondent à ses priorités. La nouvelle stratégie du Rhin supérieur pour le climat et l'énergie pose un cadre concerté et propose une liste de projets potentiellement réalisables car porteurs d'une plus-value pour le territoire rhénan. La Région Grand Est s'inscrit dans la dynamique collective pour continuer à faire avancer le Rhin supérieur sur des sujets ciblés.

Le focus fait dans la résolution sur l'hydrogène est compréhensible tant les perspectives de développement demeurent, bien que le contexte énergétique ait considérablement évolué ces dernières années rendant toujours plus complexe la prospective sur l'avenir de l'hydrogène. La Région Grand Est avait adopté en décembre 2020 sa stratégie hydrogène 2020-2050, qu'elle vient d'actualiser en mars dernier pour orienter l'usage de l'hydrogène non issu de ressources fossiles en faveur de la décarbonation industrielle et réajuster ses priorités d'intervention. Des stratégies en matière d'hydrogène des régions participantes doivent être harmonisées afin de créer des synergies et d'intégrer les points forts de chaque région de manière optimale et au bénéfice des autres régions.

La Région poursuivra sa mobilisation sur la thématique à l'échelle transfrontalière en concentrant sur l'accompagnement des projets structurants d'infrastructures et de production en favorisant le dialogue entre acteurs issus des différents pays afin d'installer des infrastructures de façon la plus pertinente et en apportant un soutien politique, une ingénierie technique et financière.

Contrôles aux frontières, le Rhin supérieur a besoin de frontières perméables

La Région Grand Est partage la préoccupation exprimée dans la résolution que le fonctionnement des bassins de vie transfrontalier est essentiel et que les instances nationales doivent faire preuve de discernement lors du renforcement des contrôles aux frontières, que la vie quotidienne des citoyens et les activités économiques ne soient pas entravées. La Région Grand Est a insisté à de nombreuses reprises à ce sujet dans les instances du FSR, du FSR Supérieur, de la Grande Région et au niveau du Comité de Coopération Transfrontalière.

Veillez agréer, Madame la Présidente, l'assurance de mes salutations les meilleures.

Bien cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Luy'. The signature is stylized with a large, sweeping initial 'F' and a cursive 'Luy'.