



Le Secrétaire d'État, Florian Hassler

Ministère d'État | Richard-Wagner-Straße 15 | 70184 Stuttgart

Madame
Muhterem Aras
Présidente du
Landtag de Bade-Wurtemberg

Haus des Landtags
Konrad-Adenauer-Str. 3
70173 Stuttgart

Nom: Sebastian Schöneck
Téléphone: +49 711 2153-448
E-mail: sebastian.schoeneck@stm.bwl.de
Référence: STM63-0147-130/18/1
(à indiquer dans votre réponse)
Date: 11.04.2025

Résolutions du Conseil Rhénan du 6 décembre 2024

Madame la Présidente du Landtag,

Je vous remercie vivement de m'avoir fait parvenir les résolutions du Conseil Rhénan du 6 décembre 2024 par l'entremise de M. Mettenleiter, député au Landtag. Après avoir recueilli l'avis des ministères de tutelle, je puis prendre position comme suit au nom du gouvernement du Land :

1. Contrôles frontaliers : le Rhin supérieur a besoin de frontières perméables

Le gouvernement du Land partage la position pondérée du Conseil Rhénan : la perméabilité des frontières du Rhin supérieur est importante pour la population comme pour les entreprises.

Le contrôle des frontières extérieures de la République Fédérale d'Allemagne est du ressort de l'État fédéral et de la police fédérale. À la suite de la réintroduction provisoire des contrôles internes aux frontières terrestres avec la Pologne et la République tchèque, notre ministère fédéral de l'Intérieur et de la Patrie (BMI) les a également ordonnés pour notre frontière terrestre avec la Suisse en octobre 2023. Le 16 septembre 2024, l'Allemagne a élargi la réintroduction provisoire de contrôles frontaliers aux frontières internes de l'UE (selon l'accord de Schengen) à la France, au Luxembourg, aux Pays-Bas, à la Belgique et au Danemark. En février 2025, le BMI a prolongé ces mesures de six mois jusqu'au 15 septembre 2025 inclus. La notification auprès de la Commission Européenne a été effectuée.



Les itinéraires vers le Bade-Wurtemberg ou le reste de l'Allemagne (donc, passant aussi par les états riverains de la Région du Rhin supérieur) ne doivent plus représenter une alternative sûre ou attrayante pour les passeurs. C'est la raison pour laquelle les contrôles frontaliers de la police fédérale visent à empêcher les migrations illégales. Combiné aux mesures des états voisins ainsi qu'à celles de la police de chaque Land en zone frontalière, le but est d'exercer une pression par un contrôle généralisé renforcé tout en augmentant, notamment pour les organisations de passeurs, l'incertitude et le risque d'être découverts avant, tout de suite après ou pendant le passage d'une frontière.

Le gouvernement du Land va continuer de suivre avec attention cette situation et s'engager en faveur d'une action mesurée afin de maintenir au minimum les restrictions pour la population et les entreprises. Les mesures visant à réduire la pression migratoire dirigée vers l'Allemagne, la mise en œuvre du nouveau système européen en matière d'asile et de migrations comme aussi par une protection effective des frontières externes de l'UE, la perspective choisie consiste à viser une levée des contrôles internes qui avaient été instaurés, pour revenir à une liberté de circulation complète en Europe.

2. Le concours Eurovision (Eurovision Song Contest) Bâle 2025 comme opportunité pour toute la région du Rhin supérieur

Le Gouvernement du Land s'accorde avec le Conseil Rhénan en ce qui concerne le potentiel du Concours Eurovision (ESC) Bâle 2025 pour l'industrie touristique et y voit la possibilité d'une valeur ajoutée directe avec effet postérieur pour la région. C'est pourquoi nous sommes très heureux de la décision de nos voisins suisses d'organiser cet événement musical exceptionnel dans leur ville de culture de Bâle et donc, dans la région des trois pays allemand français et suisse.

Depuis que la décision portant sur le lieu du concours a été rendue publique, la société Schwarzwald Tourismus GmbH (STG/Destination Forêt Noire) est déjà en contact étroit avec ses partenaires touristiques de Bâle et a dressé un catalogue de mesures destiné à être appliqué avec l'appui des acteurs dans le monde du tourisme. La STG estime également que le ESC de Bâle est une opportunité pour la région du Rhin supérieur qui pourra profiter du rayonnement international de cet événement (rien que 160 M de téléspectateurs dans le monde, 165 M de vues vidéo sous #Eurovision 2024 etc.). Et surtout, les quelques 100 000 visiteurs qui seront sur place pourraient avoir un impact supplémentaire direct sur le plan économique pour la Forêt Noire en tant que région voisine, sans compter un effet indirect positif sur la marque Schwarzwald.Black.Forest.



Au vu de l'offre en termes de mobilité (cf. point 7 de la résolution du Conseil Rhénan), le gouvernement du Land relève que les transports publics dans l'agglomération de Bâle sont déjà largement intégrés, y compris pour ce qui est de leurs offres tarifaires. Si les organisateurs du ESC devaient présenter aux opérateurs de transports locaux ou à la société BW Tarif GmbH des offres comme des tickets combinés, ce genre de proposition serait examiné ouvertement.

3. Faciliter les projets ferroviaires transfrontaliers par davantage de concertation et d'harmonisation

Le gouvernement du Land remercie le Conseil Rhénan pour le suivi constant dont il fait bénéficier le domaine des transports et pour son positionnement indubitable en faveur d'une amélioration des conditions de transport dans la région du Rhin supérieur. Le gouvernement du Land soutient expressément les projets cités aux points 1 et 2 de la résolution du Conseil Rhénan. Parallèlement, il rappelle que les cercles du Land disposent de la compétence communale pour ce qui est de l'amélioration des liaisons en autocar. Le gouvernement du Land n'interviendra donc qu'en cas exceptionnel, comme par ex. pour le financement de la ligne de Regiobus de Lörrach à l'Euro-Airport de Bâle-Mulhouse qui bénéficie d'une aide totale de 1,6 M € de la part du Land ou dans le cas du soutien accordé au projet-modèle d'une ligne transfrontalière d'autocars Rastatt-Soufflenheim/Seltz grâce à des fonds du Land dans le cadre du Concept de partenariat Bade-Wurtemberg-France.

À côté de cela, nous partageons votre joie quant au succès de la reconnaissance transfrontalière du Pass jeunes, comme cela s'exprime aux points 3 et 4. Du point de vue des autorités du Land, il s'agit d'une mesure relativement simple, qui rend tangible l'idée de l'Europe pour les jeunes sous la forme d'une expérience concrète. Nous avons reçu toute une série de retours positifs à ce sujet. C'est pourquoi, en cette année déjà entamée, nous aimerions réitérer cette action. Un élargissement à la Suisse du Nord-Ouest, voire à la Belgique, a été envisagé dans ce sens, mais ne pourra malheureusement pas être réalisé. En Belgique, il manque une offre tarifaire comparable et avec nos partenaires de la Suisse du Nord-Ouest, une reconnaissance mutuelle sans compensation financière (comme c'est actuellement la pratique dans la zone frontalière franco-allemande) ne peut obtenir de consensus.

L'acquisition des engins tri-systèmes évoquée au point 5 est un engagement sans équivoque du gouvernement du Land en faveur de la coopération transfrontalière dans la région du Rhin supérieur. Conformément aux points 8, 9 et 10, nous espérons également que l'on parviendra au niveau européen à une meilleure harmonisation des réglementations, de manière à ce que les



transports ferroviaires deviennent plus compétitifs dans leur ensemble. Nous vous exhortons à ne pas relâcher vos efforts pour traiter ce sujet vis-à-vis des instances au niveau national.

Le gouvernement du Land maintient son soutien au raccordement de l'EuroAirport de Bale-Mulhouse, évoqué au point 11. Nous continuerons aussi à soutenir la réactivation des liaisons transfrontalières Fribourg-Colmar et Rastatt-Haguenau comme aussi à faire avancer ce projet dans le cadre de nos attributions, conjointement avec nos partenaires sur les deux rives du Rhin.

4. Poursuivre une stratégie commune pour le climat et l'énergie, notamment dans le domaine de l'hydrogène

Le gouvernement du Land salue la mise à jour de la « Stratégie transfrontalière climat et énergie pour la Région métropolitaine trinationale du Rhin supérieur » et soutient des mesures concrètes visant à renforcer la protection du climat, l'adaptation au changement climatique ainsi que la mise en œuvre de la transition énergétique dans la région.

L'hydrogène est pour le Bade-Wurtemberg un élément-clé sur la voie ambitieuse menant à la présentation d'un bilan neutre en termes d'émission de gaz de serre d'ici 2040. En tant que territoire industriel de pointe doté d'un puissant secteur automobile avec sa filière de sous-traitance et d'un secteur spécialisé dans le domaine de la construction de machines et d'installations, le Bade-Wurtemberg requiert absolument une industrie de l'hydrogène performante pour asseoir sa compétitivité à long-terme.

Une telle montée en puissance de l'industrie de l'hydrogène ne peut réussir qu'au-delà des frontières régionales au niveau européen et international. C'est la raison pour laquelle le gouvernement du Land s'accorde avec le Conseil Rhénan pour dire que nous devons ensemble faire avancer le développement d'une industrie de l'hydrogène des deux côtés du Rhin, en Allemagne, en France et en Suisse. En tant que cluster régional, la région du Rhin supérieur est en mesure de jouer un rôle important dans la production, la distribution et les usages de l'hydrogène. À cet égard, les segments de la chaîne de valeur ajoutée qui, tout en incluant la participation d'acteurs du Bade-Wurtemberg, contribuent à la transformation de l'économie et donc, à la réalisation des objectifs climatiques, nous semblent particulièrement pertinents.

C'est pourquoi le gouvernement du Land soutient depuis des années des projets de recherche et d'infrastructure dans le domaine de l'hydrogène et ce, à raison de millions. Des projets très prometteurs et des initiatives caractérisées par une approche transfrontalière ont déjà été lancés.



Par exemple, le projet de pipeline RHYn Interco doit permettre un approvisionnement transfrontalier en hydrogène entre le Bade-Wurtemberg et la Région Grand Est, sachant qu'il est prévu que ce pipeline passera en-dessous du lit du Rhin.

En ce moment, l'équipe principale, composée de partenaires allemands, français et suisses, travaille d'ailleurs à la constitution d'un dossier de subvention par des fonds européens pour un projet trinational le long du Rhin appelé Hydrogen Valley (RHYNE-UP), lequel compte jusqu'à 40 entreprises et instituts de recherche des trois pays. Le gouvernement du Land soutient ce projet et l'accompagne sur le plan politique.

Depuis 2024, le projet « Hydrogen Valley Bade du Sud » est mis en œuvre tranche par tranche grâce à un financement d'env. 4,5 M € issu du concours RegioWIN 2030. Il encourage de manière transfrontalière l'accélération de l'industrie de l'hydrogène dans la région du Rhin supérieur sud, en Alsace et dans le Nord-Ouest de la Suisse au moyen d'investissements dans les infrastructures et les technologies. L'accent est mis entre autres sur les besoins des PME-PMI. La commission Européenne considère qu'il a valeur de modèle pour les coopérations transfrontalières.

Parallèlement à cela, le gouvernement du Land salue toutes les mesures prises en faveur de la réalisation des couloirs de pipelines du European Hydrogen Backbones (EHB), en particulier le fait de faire participer la Suisse. Nous soutenons la réalisation de cette infrastructure commune européenne, véritable colonne vertébrale, ainsi que les raccordements correspondants de la région du Rhin supérieur en tant que telle avec l'Allemagne centrale et le nord de l'Italie de même qu'avec le couloir ibérique en passant par la France.

5. Faire face ensemble à l'échelle du Rhin supérieur à une invasion de fourmis de l'espèce *Tapinoma magnum*

La région du Rhin supérieur représente une des principales zones d'extension de l'espèce de fourmis *Tapinoma magnum* depuis que la présence de cette espèce exogène a été établie pour la première fois en 2016. Les communes concernées sont particulièrement touchées : en raison d'une nidification souterraine extensive, des dégâts sont occasionnés à des infrastructures tant communales que privées. Ce qui est particulièrement problématique est que cette espèce s'introduit dans les armoires et coffrets électriques ou Internet, pouvant ainsi causer des courts-circuits et des pannes Internet.



C'est la raison pour laquelle le gouvernement du Land est en contact avec les communes touchées, surtout celles de la région du Rhin supérieur, en étant conscient de la charge (également financière) qui pèse sur elles dans la lutte, la réparation des dégâts et la prévention.

Comme la résolution du Conseil Rhénan le constate à juste titre, la fourmi *Tapinoma magnum* ne figure pas sur la liste des espèces exotiques invasives d'importance au niveau de l'Union Européenne et ne tombe donc pas sous le coup du règlement (EU) n° 1143/2014 (règlement sur les espèces invasives). Selon les renseignements pris par l'Office fédéral de la protection de la nature (BfN) et à l'encontre de la demande contenue dans la résolution, elle ne pourra pas non plus y figurer à l'avenir étant donné qu'elle passe pour endogène dans certains pays de l'Union Européenne. En théorie, elle pourrait toutefois avoir sa place sur une liste nationale des espèces invasives exogènes pour l'Allemagne, ce qui la ferait tomber en partie sous le coup du règlement cité. Mais une telle liste nationale n'existe pas pour le moment pour l'Allemagne et, selon les informations données par le BfN, ne sera pas préparée avant 2025.

Cependant, en raison de la dissémination fulgurante de l'espèce et de son potentiel fortement destructeur, le gouvernement du Land promeut un projet de recherche englobant tous les Länder. Celui-ci a pour but d'examiner la dynamique invasive de l'espèce et d'en déduire une stratégie de gestion incluant des méthodes de lutte efficaces. Pour le mois d'avril 2025, il est prévu d'organiser une manifestation de lancement dans la région du Rhin supérieur à laquelle des représentants de la Suisse, de France seront invités afin de fonder un réseau transfrontalier de lutte contre cette espèce de fourmi.

Veuillez agréer, Madame la Présidente du Landtag, l'expression de ma meilleure considération,

(signé)

Florian Hassler