



Christian Jung
Membre du Bundestag allemand

Dr. Christian Jung MdB, Platz der Republik 1, 11011 Berlin
Monsieur Josha Frey
Député au Landtag
Vice-Président du Conseil Rhénan
Konrad Adenauer Straße
70173 Stuttgart

Berlin, le 30.07.2019

Christian Jung, MdB
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Tél. +49 30 227-75323
Fax +49 30 227-70323

Email : christian.jung@bundestag.de

**Votre email du 9 juillet 2019 / Résolutions du Conseil
Rhénan trinational du 7 juillet 2019**

Monsieur le Vice-Président et Député,

Je vous remercie vivement pour votre courrier du 9 juillet 2019 et pour m'avoir transmis les résolutions / documents du Conseil Rhénan. Je vous réponds pour tous les collègues du groupe FDP au Bundestag issus du Bade-Wurtemberg / Rhin supérieur auxquels vous avez écrit et aussi en ma compétence de rapporteur du groupe FDP au Bundestag pour le Plan fédéral des voies de transports.

Sur le principe, nous soutenons tous les demandes ainsi que les projets de transport présentés dans ces documents / résolutions, en particulier dans le domaine ferroviaire. Cependant, le Conseil Rhénan pourrait s'employer encore davantage dans ce sens en faveur de la création de voies de contournement fonctionnelles (redondances), surtout pour les trains de marchandises de la Rheintalbahn, lesquelles doivent également être équipées en ETCS afin de permettre des déviations temporaires immédiates lors de fermeture de de lignes.

Cela vaut en particulier pour la réactivation et électrification partielle de la ligne de la rive gauche du Rhin entre Ludwigshafen / Karlsruhe – Woerth – Berg – Lauterbourg - Strasbourg – Appenweier / Bâle comme ligne de déviation de la Rheintalbahn. Le cas échéant, celle-ci pourrait être mise en fonctionnement électrifié plus tôt que la Gäubahn en direction de



Singen, qui est utilisée comme déviation dans ce contexte. Hélas, jusqu'à présent, on ne constate que peu ou pas d'activités de la part du gouvernement fédéral et de la Deutsche Bahn, comme aussi de la part du gouvernement du Land de Bade-Wurtemberg, ce qui, au vu de l'échéance du deuxième anniversaire de l'accident du tunnel de Rastatt - Niederbühl du 12 août 2019, est considéré comme un aveu d'impuissance par le secteur logistique européen.

C'est avec plaisir que nous pourrions nous rencontrer à l'occasion à Stuttgart ou à Berlin pour un échange sur les différents projets de transport dans le bassin du Rhin supérieur. Quelles seraient vos suggestions de date en octobre 2019 ?

Veillez agréer, Monsieur le Vice-Président et Député, mes meilleures salutations.

(signature)