## Pont ferroviaire entre Strasbourg et Kehl

## SÉANCE PLÉNIÈRE DU 16 NOVEMBRE 2001

Le Conseil Rhénan, lors de sa réunion plénière du 16 novembre 2001, et sur proposition de la Commission "Transport - aménagement du territoire", adopte le texte suivant :

Le Conseil Rhénan est très inquiet de constater que le gouvernement fédéral allemand n'a pas assuré jusqu'à présent le financement nécessaire à l'adaptation du pont ferroviaire sur le Rhin entre Strasbourg et Kehl.

A cause de cela, le Conseil Rhénan confirme sa <u>résolution du 15 novembre 1999</u> et insiste auprès du gouvernement fédéral allemand pour que soit débloqués avant 2003 les moyens financiers nécessaires à l'adaptation du pont ferroviaire sur le Rhin entre Strasbourg et Kehl; de sorte que l'interconnexion efficace entre le réseau allemand ICE soit concomitante avec la mise en exploitation de la première phase du TGV Est-Européen.

S'il y a lieu, le Conseil Rhénan demande explicitement aux gouvernements français et allemand de saisir sans délais la Commission européenne pour un soutien européen à ce projet d'interconnexion.