



A l'attention de la
Délégation suisse du Conseil Rhénan
Monsieur Christian von Wartburg
Grand Conseil de Bâle-Ville
Vice-président du Conseil Rhénan
Services parlementaires du canton de
Bâle-Ville
Rathaus
Marktplatz 9
CH-4001 Bâle

Liestal, le 30 novembre 2019

Prises de position de la CGNO sur les résolutions du Conseil Rhénan – Votre courrier du 21 août 2019

Monsieur,

Par courrier du 21 août 2019 adressé à la Conférence des Gouvernements de la Suisse du Nord-Ouest, vous nous avez informés des résolutions adoptées par le Conseil Rhénan le 7 juin 2019 à Strasbourg. Vous trouverez ci-après les prises de position et réponses communes des cantons de la Suisse du Nord-Ouest.

Intelligence artificielle, le potentiel et l'ambition du Rhin supérieur

La CGNO prend connaissance de la résolution relative à l'intelligence artificielle (IA) et considère cette dernière comme l'une des technologies clés pour la création de valeur à l'avenir. La Suisse du Nord-Ouest est un territoire fécond pour le développement de l'intelligence artificielle, surtout dans le domaine des sciences de la vie. L'introduction et l'utilisation accrues de technologies numériques sont essentielles pour une croissance intégrée, durable et intelligente dans le Rhin supérieur. Le projet transfrontalier «UPPER RHINE 4.0» joue, à cet égard, un rôle important. Mis en œuvre avec le soutien des cantons de Bâle-Ville, de Bâle-Campagne, d'Argovie et du Jura, ce projet Interreg a pour but la mise en réseau et la qualification des collaboratrices et collaborateurs. La Haute école spécialisée du nord-ouest de la Suisse (FHNW) participe en outre au projet de recherche «Bonseyes» dans le cadre du programme Horizon 2020. Ce projet vise à standardiser le développement de systèmes d'IA et à donner aux entreprises accès aux tout derniers outils. L'intelligence artificielle est un thème qui bénéficie déjà d'une grande attention dans la coopération dans le Rhin supérieur, comme en témoigne la conférence «Intelligence artificielle – De la recherche à l'application» organisée en mars dernier par TriRhenaTech, l'alliance des grandes écoles en sciences appliquées du Rhin supérieur. La CGNO salue les propositions du Conseil Rhénan de mener une analyse et constituer un réseau dans le domaine de l'IA, et prend connaissance de l'appel aux investissements et à l'examen des conditions-cadres.

Adaptation au changement climatique, l'urgence d'une stratégie du Rhin supérieur

La CGNO salue la résolution du Conseil Rhénan pour une gestion de l'eau et des milieux favorisant la résilience. Les changements d'affectation des terres et le changement climatique posent de nouveaux défis pour la gestion de l'eau dans le Rhin supérieur. La température de l'eau constitue un facteur déterminant pour nombre d'organismes aquatiques. Le réchauffement des eaux accélère par exemple certains processus métaboliques, ce qui se répercute sur l'activité de nombreux organismes. Pour cette raison, la législation suisse sur la protection des eaux stipule que le régime de température des eaux superficielles doit présenter des caractéristiques aussi proches possibles de l'état naturel.

La CGNO estime que la hausse de la température des cours d'eau n'est pas seulement un problème local, mais représente un enjeu intercantonal, national, transfrontalier et même international. En 1988 déjà, la Commission Internationale pour la Protection du Rhin (CIPR) a évoqué la problématique du réchauffement du Rhin dans une déclaration commune. Le nouveau programme «Rhin 2040», qui sera adopté lors de la Conférence ministérielle sur le Rhin le 13 février 2020 à Amsterdam, aborde, entre autres, les thèmes transversaux du changement climatique et de la gestion durable du bassin.

Aménagement de liaisons de transport/transport ferroviaire transfrontalières

La CGNO s'engage depuis plusieurs années, avec de nombreux autres acteurs dans la Suisse du Nord-Ouest, pour des infrastructures de transport performantes et notamment, pour un RER trinational de Bâle efficace. L'agglomération transfrontalière bâloise, deuxième place économique de Suisse, a besoin d'une infrastructure ferroviaire de qualité. La CGNO se réjouit que le financement des études de projet relatives à l'augmentation des capacités et l'extension de l'offre du RER de Bâle ait été adopté dans le cadre de l'étape d'aménagement 2035 du Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire (PRODES). Le «maillon central (Herzstück)» permettra non seulement de disposer d'une desserte en RER efficace dans le cadre d'un concept d'offre trinational, mais créera aussi les conditions requises pour que les deux gares, Bâle CFF et gare badoise de Bâle, qui sont actuellement utilisées presque exclusivement comme des gares en cul-de-sac, puissent à l'avenir devenir des gares de passage, ce qui, à son tour, contribuera à la stabilité de l'horaire et à la fiabilité de l'ensemble du système ferroviaire trinational. Les cantons se réjouissent aussi vivement des moyens financiers également consentis dans le cadre de PRODES pour des projets d'infrastructure tels que le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne du Haut-Rhin et le doublement de la voie à Wiesental.

En 2018, la préfecture de Fribourg-en-Brigau (Allemagne) a entamé une étude multinationale sur le trafic pour la région frontalière de Hochrhein-Bodensee. Les participants côté Suisse sont les cantons de Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie, Schaffhouse, Zurich et Thurgovie ainsi que l'Office fédéral du développement territorial (ARE) et l'Office fédéral des routes (OFROU). Cette étude a pour objectif d'élaborer des recommandations pour le développement du transport routier transfrontalier, avec une attention toute particulière à une meilleure gestion du trafic des poids lourds et à la réduction des embouteillages aux postes frontières. Divers scénarios ont été examinés sur la base des prévisions pour 2040. Les résultats sont attendus pour le premier semestre 2020 et seront présentés publiquement.

Le développement du Sisslerfeld, avec la planification test prévue, est réalisé sous la responsabilité du canton d'Argovie. Les communes concernées de Stein, Münchwilen, Eiken et Sisseln ainsi que la ville allemande voisine Bad Säckingen sont impliquées dans les processus de planification. Un éventuel nouveau franchissement du Rhin constitue l'élément phare de la vision 2040+ pour le raccordement routier. S'agissant du développement des transports publics au Sisslerfeld, le rail et le bus doivent se concentrer sur leurs points forts, à savoir le transport de grands volumes sur des corridors à forte demande (par exemple, Bâle–Fricktal).

Concernant l'augmentation de la cadence pour l'offre du RER trinational de Bâle entre Stein-Säckingen et Laufenburg, la mise en place d'une desserte en transports publics efficace requiert une vue globale. La ville et l'agglomération de Laufenburg disposent, en plus de la liaison avec la ligne RER S1 en direction de Rheinfelden–Bâle, de liaisons importantes vers Frick–Aarau et Frick–Brugg/Baden–Zurich, qui sont très bien desservies par les bus. Une intervention parlementaire du Grand Conseil du canton d'Argovie adressée au Conseil d'Etat en vue de densifier l'offre ferroviaire est actuellement traitée et sera ensuite présentée au Grand Conseil.

La CGNO considère le Pendlerfonds (fonds pendulaires) du canton de Bâle-Ville comme un instrument adapté pour élargir les offres Park-and-Pool et Park-and-Ride. Le projet d'agglomération de Bâle est la plate-forme idéale pour l'agrandissement du réseau transfrontalier de voies cyclables et le raccordement des voies entre elles.

La CGNO tient à souligner que les mesures prises au niveau des infrastructures et de la circulation routière aux postes de douane autoroutiers de Weil-am-Rhein, Rheinfelden et Saint-Louis ont permis une amélioration de la situation s'agissant des embouteillages. Avec l'introduction du système de gestion du trafic TRANSITO, il a en outre été possible de scinder systématiquement le trafic des poids lourds en trafic avec dédouanement et trafic en transit ou à vide. Le programme de modernisation et de transformation DaziT de l'Administration fédérale des douanes réduira encore les embouteillages causés par les camions à la frontière.

Pour la CGNO, la proposition du Conseil Rhénan de reconstruire et remettre en service le pont ferroviaire de Palmrain n'est pas une priorité. Les cantons estiment en revanche qu'il est primordial de mettre en œuvre le RER transfrontalier de Bâle dans le cadre du concept d'offre et d'horaire trinational sur lequel les autorités commanditaires des trois pays se sont entendues.

La CGNO salue la résolution concernant les travaux d'achèvement de la branche Est de la ligne TGV Rhin-Rhône en vue d'améliorer l'intégration de la Suisse dans le réseau européen à grande vitesse. Elle prend connaissance de la demande du Conseil Rhénan de prévoir des itinéraires de déviation adaptés pour le corridor Rhin-Alpes. Elle précise qu'en dépit de la coopération à l'échelle européenne, de nombreuses questions d'ordre technique, administratif et réglementaire empêchent encore l'interopérabilité dans le transport ferroviaire. La CGNO prend connaissance de la demande du Conseil Rhénan portant sur la réalisation du tunnel du Wiesenberg.

Création d'un fonds du sport, obstacles généraux aux événements sportifs transfrontaliers et Jeux Olympiques Paris 2024

La CGNO voit le fonds Sport mis en place par la Conférence franco-germano-suisse du Rhin supérieur comme un instrument efficace pour développer les liens entre les citoyens des trois pays et ancrer la collaboration au sein de la population. La possibilité d'un engagement

transfrontalier de l'espace du Rhin supérieur pour la tenue des Jeux Olympiques Paris 2024 est examinée par le groupe de travail Sport de la Conférence franco-germano-suisse du Rhin supérieur. Ce dernier se penche déjà sur les obstacles aux événements sportifs transfrontaliers et cherchera des solutions pragmatiques.

Perfectionnement du Museums-PASS-Musées

La CGNO prend connaissance de la résolution visant à promouvoir et développer le Museums-PASS-Musées et la soutient. La culture est un excellent moyen de rapprocher les gens et de favoriser l'entente transfrontalière.

En vous remerciant de votre attention et avec nos salutations les meilleures,

La Conférence des Gouvernements de la Suisse du Nord-Ouest



Dr. Anton Lauber, conseiller d'Etat du canton de Bâle-Campagne
Président de la Conférence



Simone Leibundgut
Secrétaire de la Conférence