

# Faire progresser et interconnecter la mobilité électrique dans le Rhin supérieur

## Commission Transports - Aménagement du Territoire - Protection et évolution des populations

Séance plénière du 05.12.2025

Le Conseil rhénan souligne l'importance centrale de l'électromobilité pour l'atteinte des objectifs climatiques et la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans le secteur des transports, et constate que si l'infrastructure de recharge se développe, elle reste inégalement répartie, hétérogène et parfois utilisée de manière inefficace. Il appelle à une harmonisation des accès utilisateurs, des systèmes de facturation et des applications, ainsi qu'à l'adoption de normes communes afin de rendre l'électromobilité transfrontalière dans la région du Rhin supérieur adaptée à un usage quotidien.

Les innovations technologiques telles que le véhicule-to-grid et la recharge intelligente (smart charging) doivent être encouragées et testées en coopération avec le monde scientifique, économique et les collectivités territoriales. En outre, des projets transfrontaliers emblématiques, l'accélération du déploiement des infrastructures de recharge, la mise en place coordonnée de points de recharge pour poids lourds et un renforcement de la coopération entre l'ensemble des acteurs doivent rendre l'électromobilité plus attractive et plus efficace pour les citoyennes, les citoyens et les entreprises.

### Texte intégral de la résolution

- [Résolution | Faire progresser et interconnecter la mobilité électrique dans le Rhin supérieur \(12/2025\) \(451.6 Ko\)](#)

### Prises de position sur cette résolution

- [Prise de position | Assemblée nationale, Brigitte Klinkert - France \(12/2025\) \(1.0 Mo\)](#)
- [Prise de position | Ministère fédéral allemand des Transports - Allemagne \(12/2025\) \(118.4 Ko\)](#)

