

SEANCE PLENIERE DU 5 DECEMBRE 2022

Développer les liaisons de transport transfrontalières dans la région franco-germano-suisse du Rhin supérieur

Le Conseil Rhénan, lors de sa séance plénière du 5 décembre 2022 et sur proposition de la Commission Transports – Aménagement du territoire – Entraide en cas de catastrophe,

1. insiste sur l'importance d'infrastructures de transport transfrontalières performantes pour l'avenir de la région du Rhin supérieur et renvoie dans ce contexte aux objectifs de la Stratégie 2030 pour la Région Métropolitaine Trinationale du Rhin Supérieur ;
2. rappelle ses résolutions des années précédentes dans le domaine des transports :
 - « Aménagement de liaisons de transport transfrontalières dans l'espace du Rhin supérieur entre l'Allemagne et la France » du 03.12.2018¹,
 - « Aménagement de liaisons de transport ferroviaire transfrontalières dans l'espace du Rhin supérieur » du 07.06.2019²,
 - « Aménagement de liaisons de transport dans la zone frontalière franco-germano-suisse du Rhin supérieur » du 07.06.2019³,
 - « Amélioration de la mobilité transfrontalière par la mise en place de nouvelles lignes de bus publics dans le Rhin supérieur » du 07.12.2020⁴,
 - « Assurer la mise à niveau des liaisons ferroviaires transfrontalières dans le nord de la région du Rhin supérieur » du 10.12.2021⁵ ;
3. se félicite que plusieurs des mesures préconisées dans ces résolutions pour améliorer les transports transfrontaliers dans la région du Rhin supérieur aient été mises en œuvre ou lancées dans l'intervalle ;
4. constate toutefois que de nombreuses revendications demeurent en suspens ;
5. tient par conséquent à mettre à jour les résolutions précitées suite à un examen de l'état de mise en œuvre des différentes mesures et renvoie à la liste de projets ci-après ;
6. appelle les instances compétentes à tous les niveaux à lancer et à mettre en œuvre rapidement ces projets importants rapprochant la région frontalière, notamment dans la perspective d'une transition vers une mobilité plus durable et moins polluante.

¹ <https://www.conseilrhenan.org/fr/resolutions/affichage/amenagement-de-liaisons-de-transport-transfrontalieres-dans-lespace-du-rhin-superieur-entre-lallemagne-et-la-france.html>

² <https://www.conseilrhenan.org/fr/resolutions/affichage/amenagement-de-liaisons-de-transport-ferroviaire-transfrontalieres-dans-l-espace-du-rhin-superieur.html>

³ <https://www.conseilrhenan.org/fr/resolutions/affichage/amenagement-de-liaisons-de-transport-dans-la-zone-frontaliere-franco-germano-suisse-du-rhin-superieur.html>

⁴ <https://www.conseilrhenan.org/fr/resolutions/affichage/amelioration-de-la-mobilite-transfrontaliere-par-la-mise-en-place-de-nouvelles-lignes-de-bus-publics-dans-le-rhin-superieur.html>

⁵ <https://www.conseilrhenan.org/fr/resolutions/affichage/assurer-la-mise-a-niveau-des-liaisons-ferroviaires-transfrontalieres-dans-le-nord-de-la-region-du-rhin-superieur.html>

Transport ferroviaire

Le Conseil Rhénan se félicite de l'avancement de la mise en œuvre des projets suivants :

- a) Mise à niveau de la *Hochrhein* (Bâle-Singen), notamment l'électrification de la section Bâle-Erzingen (mise en service prévue pour 2025/27)
- b) Raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg (échéance de mise en service devant être précisée à l'issue des études APD en cours)
- c) Acquisition et développement de 30 rames de trains transfrontaliers franco-allemands Coradia polyvalent

Le Conseil Rhénan réaffirme son soutien aux projets suivants, dont la mise en œuvre nécessite encore de surmonter des obstacles :

Construction ou reconstruction

- a) Mise en œuvre du « *Herzstück* » à Bâle (liaison souterraine entre Bâle CFF et Bâle Bad Bf) dans la perspective de l'état-cible de l'offre du RER trinational de Bâle
- b) Réouverture de la ligne Colmar-Fribourg
- c) Réouverture de la ligne Haguenau-Rastatt
- d) Achèvement de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône (Petit-Croix-Lutterbach)

Mise à niveau

- a) Mise à niveau de la ligne Kehl-Appenweier, y compris une nouvelle connexion avec la ligne Offenbourg-Karlsruhe (*Appenweier Kurve*)
- b) Mise à niveau de la ligne Strasbourg-Wissembourg-Neustadt/Weinstraße
- c) Mise à niveau de la ligne Wörth-Lauterbourg-Strasbourg
- d) Mise à niveau de la ligne Strasbourg-Mommenheim-Sarrebruck

Amélioration de l'offre

- a) Mise en place d'une connexion sans correspondance entre l'EuroAirport et Fribourg-en-Brigau ainsi que Rheinfelden
- b) Cadence à la demi-heure sur la ligne Laufenburg-Stein
- c) Cadence au quart d'heure entre Bâle Bad Bf. et Lörrach
- d) Développement de l'offre de desserte sur les sept liaisons régionales transfrontalières entre la France et l'Allemagne (dans le Rhin supérieur : Strasbourg-Offenbourg, Mulhouse-Müllheim-Fribourg-en-Brigau, Strasbourg-Lauterbourg-Karlsruhe et Strasbourg-Wissembourg-Neustadt/Weinstraße)

Le Conseil Rhénan demande le lancement de planifications concernant les projets suivants :

- a) Mise en place de parcours alternatifs à la *Rheintalbahn*, notamment pour le fret ferroviaire
- b) Construction du Wisenberg tunnel (ligne Liestal-Olten)
- c) Mise à niveau de la ligne Wörth-Winden
- d) Raccordement de la nouvelle zone d'activités EcoRhena à Fessenheim
- e) Reconstruction du pont ferroviaire du Palmrain
- f) Extension des quais à 400 m à la gare d'Olten
- g) Développement multimodal du transport ferroviaire et fluvial entre le Rhin supérieur et le Rhône

Cyclisme

Le Conseil Rhénan se félicite de l'avancement de la mise en œuvre des projets suivants :

- a) Examen du besoin d'emplacements sécurisés pour vélos dans les gares de l'espace de Bâle
- b) Piste cyclable rapide Offenbourg-Kehl-Strasbourg

Le Conseil Rhénan réaffirme son soutien aux projets suivants, dont la mise en œuvre nécessite encore de surmonter des obstacles :

- a) Pont pour cyclistes et piétons Gerstheim-Schwanau
- b) Mieux relier et signaler les pistes cyclables transfrontaliers
- c) Pont pour cyclistes à hauteur de Beinheim-Wintersdorf (faisant partie du circuit cyclable PAMINA)

Transport routier

Le Conseil Rhénan se félicite de l'avancement de la mise en œuvre des projets suivants :

- a) Liaison de bus Biederthal-Rodersdorf-Leymen
- b) Liaison de bus Erstein-Lahr
- c) Examen des possibilités d'extension des parkings-relais dans l'agglomération de Bâle
- d) BHNS Colmar-Breisach (*jusqu'à la mise en service de la liaison ferroviaire*)
- e) Liaison de bus Rastatt-Haguenau (*jusqu'à la mise en service de la liaison ferroviaire*)

Le Conseil Rhénan réaffirme son soutien aux projets suivants, dont la mise en œuvre nécessite encore de surmonter des obstacles :

- a) Liaison de bus Gamsheim-Rhinau-Freistett
- b) Liaison de bus Haguenau-Achern
- c) Liaison de bus Offenbourg-Ilk Kirch
- d) Liaison de bus Lörrach-EuroAirport
- e) Cadre de soutien trinational pour les lignes de bus transfrontaliers
- f) Reconnaissance transfrontalière des vignettes environnementales

Le Conseil Rhénan demande le lancement de planifications concernant les projets suivants :

- a) Liaison de bus Riehen S-Inzlingen
- b) Amélioration du stationnement pour poids lourds frontalier à Weil am Rhein & Rheinfelden
- c) Liaison de bus Stein-Bad Säckingen
- d) Liaison de bus Emmendingen-Sélestat
- e) Liaison de bus Kaiseraugst-Rheinfelden (DE)-Herten
- f) Examen du besoin d'un nouveau pont entre Bâle et Neuenburg

Le Conseil Rhénan adresse la présente résolution :

- en France :
 - à la Préfecture de la Région Grand Est
 - à la Région Grand Est
 - à la Collectivité européenne d'Alsace
 - à l'Eurométropole de Strasbourg
 - à SNCF Réseau
- en Allemagne :
 - au Gouvernement du Bade-Wurtemberg
 - au Gouvernement de la Rhénanie-Palatinat
 - le Ministère fédéral du Numérique et des Transports
 - à la DB Netz AG
- en Suisse :
 - à la Conférence des Gouvernements de la Suisse du Nord-Ouest
 - à l'association Agglo Basel
 - aux CFF
- au niveau transfrontalier :
 - à l'Assemblée parlementaire franco-allemande (pour information)
 - au Comité de coopération transfrontalière franco-allemand (pour information)
 - à la Conférence du Rhin supérieur (pour information)