



DB Netz AG · LN · Adam-Riese-Str. 11-13 · 60327 Frankfurt am Main

M. le Président du Conseil Rhénan
Mathias Ackermann
Secrétariat permanent du Conseil Rhénan
Rehfusplatz 11
D-77694 Kehl

DB Netz AG
Dr. Philipp Nagl, LN

Adam-Riese-Str. 11-13
60327 Frankfurt am Main Deutschland
www.dbneue.comjfahrweg
philipp.nagl@deutschebahn.com

04.04.2023

Votre courrier du 20.12.2022 - Résolutions du Conseil Rhénan du 5.12.2022

Monsieur le Président du Conseil Rhénan,
Mesdames et Messieurs les membres de la Séance plénière du Conseil Rhénan,

Je vous remercie de nous avoir transmis la résolution sur le développement des liaisons de transport transfrontalières dans la région franco-germano-suisse du Rhin supérieur. Nous nous réjouissons que le Conseil Rhénan soutienne depuis de nombreuses années et avec beaucoup de succès le développement des liaisons ferroviaires.

Nous profitons de cette occasion pour prendre directement position sur les différents projets et vous informer sur les progrès réalisés, mais aussi sur les autres champs d'action dans le domaine du trafic ferroviaire avec la participation de DB Netz.

Projets dont le Conseil Rhénan se félicite de l'avancement de la mise en œuvre

- a) Nous considérons également que l'aménagement de la **Hochrheinstraße entre Bâle et Singen** est un jalon important pour améliorer l'offre de transport entre l'Allemagne et la Suisse. En ce moment, la procédure en matière de planification de la mesure est en cours. Dans ce cadre, deux sections d'approbation des plans (PFA) ont déjà fait l'objet de discussions, si bien que nous continuons à envisager une mise en service fin 2027.
- b) Le **raccordement ferroviaire de l'EuroAirport Bâle-Mulhouse-Fribourg** est un projet important pour les habitants de la grande région tout comme pour le développement des échanges intermodaux entre les différents moyens de transport. La DB Netz salue les activités menées en ce sens. Vous trouverez notre point de vue sur l'amélioration de l'offre qui en résultera sur le réseau allemand sous la rubrique Améliorations de l'offre.
- c) **L'acquisition des 30 rames de type Coradia polyvalent** ouvre une nouvelle ère dans le transport ferroviaire de proximité franco-allemand entre les Länder de Rhénanie-Palatinat, Bade-Wurtemberg, Sarre et la Région Grand Est. En tant que DB Netz, nous souhaitons exprimer notre reconnaissance pour avoir réussi, grâce à une étroite collaboration entre les autorités organisatrices des trois Länder et de la région française Grand Est, à planifier



2/4

ensemble une offre de transport en commun très attractive pour les habitants de la grande région. DB Netz contribuera à la réussite de ce projet d'avenir et préparera intensivement, en collaboration avec nos partenaires français de SNCF Réseau et toutes les entreprises de transport ferroviaire concernées, la mise en service successive qui débutera en décembre 2024.

Projets dont la mise en œuvre nécessite encore de surmonter des obstacles pour lesquels le Conseil Rhénan a réaffirmé son soutien

Construction ou reconstruction

- b) Les travaux en vue de la **reconstruction de la ligne Colmar - Fribourg (BrsG)** se déroulent comme prévu. En ce moment, le projet se trouve dans les phases de projet 1 et 2, avec entre autres l'évaluation socio-économique et l'élaboration de différents scénarios pour le concept d'offre. Les partenaires français et allemands du projet ont des échanges étroits et réguliers qui leur permettent de travailler en toute confiance.
- c) Du point de vue de DB Netz, la **reconstruction de la ligne Haguenau - Rastatt** revêt une importance stratégique élevée à plusieurs égards pour le développement du réseau ferroviaire pour la grande région et toute l'Europe. Sa réalisation engendre cinq bénéfices essentiels :
1. La ligne permet de **nouvelles liaisons attractives du transport ferroviaire régional de voyageurs** professionnels et particuliers transfrontaliers ainsi que pour des touristes. La puissance économique des deux côtés du Rhin en sera renforcée.
 2. La ligne est également d'une grande importance pour le **développement futur du fret ferroviaire**. Elle peut – surtout liée à l'extension et à l'électrification de Wörth (Rh) - Lauterbourg - Strasbourg – contribuer de manière importante à la réalisation des objectifs ambitieux de l'Union Européenne, de la République Française et de la République Fédérale d'Allemagne pour l'augmentation de la part de marché du rail dans le transport de marchandises.
 3. Le tronçon crée **de la résilience et de la flexibilité** pour deux flux de trafic majeurs pour la grande région et au niveau européen :
 - dans le **sens nord-sud pour la Rheintalbahn** (ce qui se reflète également dans les projets a) et q) du Conseil Rhénan) ainsi que
 - pour le **trafic entre l'Allemagne et la France** sur les liaisons est-ouest via **Kehl - Strasbourg** et **Sarrebruck - Forbach** (seules liaisons utilisables pour tous les types de trafic qui sont déjà fortement sollicitées).
 4. Il existe également **de nouvelles opportunités pour le transport de voyageurs longue distance**. Certaines liaisons express particulièrement rapides avec des ICE ou TGV pourraient, en empruntant la ligne réactivée, réduire le temps de trajet entre Francfort et Paris en contournant le nœud ferroviaire surchargé de Strasbourg ; la part de marché par rapport à l'avion pourrait ainsi être nettement augmentée.
 5. La réactivation de la ligne sous la prémisses de sa **capacité d'utilisation pour le transport de voyageurs de proximité, longue-distance et du fret maximiserait son**



3/4

caractère d'intérêt général, apporterait une contribution importante et durable à la réalisation des objectifs de réduction des émissions de CO₂ et assurerait - d'un point de vue transnational - la rentabilité des investissements nécessaires en relation avec l'extension et l'électrification de Wörth (Rh) - Lauterbourg - Strasbourg.

Mise à niveau

- a) Mise à niveau de la ligne Kehl-Appenweier, y compris une nouvelle connexion avec la ligne Offenbourg-Karlsruhe (Appenweier Kurve)**
C'est avec plaisir que nous confirmons la réalisation de cette mesure, demandée depuis longtemps par le Conseil Rhénan, et qui est également une priorité pour DB Netz. Les documents d'approbation des plans sont actuellement en cours d'élaboration pour le tronçon situé à l'extrémité est de la gare de Kehl. Pour la courbe de raccordement et la ligne, les études en sont aux phases de projet 1 et 2.
- b) Mise à niveau de la ligne Strasbourg-Wissembourg-Neustadt/Weinstraße**
Du côté allemand, la technique de contrôle et de sécurité de la gare de Winden (Palatinat) est modernisée, permettant à l'avenir de piloter le tronçon allemand de bout en bout à partir de postes d'aiguillage électroniques.
- c) Mise à niveau de la ligne Wörth-Lauterbourg-Strasbourg**
DB Netz a réalisé des investissements considérables sur le tronçon allemand entre Wörth (Rh) et la frontière nationale. Dans le cadre de la construction et de la mise en service du poste d'aiguillage électronique (ESTW), nous avons installé des signaux supplémentaires et adapté le système de contrôle des trains pour créer un système de partage des voies à Hagenbach. Cela permet d'augmenter considérablement la capacité entre Wörth (Rh) et Lauterbourg. Cette mesure sera effective dès cette année avec la reprise de l'exploitation.

Amélioration de l'offre

- a) Mise en place d'une connexion sans correspondance entre l'EuroAirport et Fribourg-en-Brigau ainsi que Rheinfelden**
La commande de l'offre de transport relève de la compétence formelle de l'autorité organisatrice du transport ferroviaire régional. En tant que DB Netz, nous sommes ouverts à l'idée d'une liaison directe vers Fribourg.
- c) Cadence au quart d'heure entre Bâle Bad Bf. et Lörrach**
La réalisation de cet objectif de transport fait l'objet du projet d'extension de la *Garten- et Wiesentalbahn*.
- d) Développement de l'offre de desserte sur les sept liaisons régionales transfrontalières entre la France et l'Allemagne**
Sur le réseau de la DB, les conditions d'infrastructure sont réunies pour l'introduction du nouveau concept franco-allemand dans le transport ferroviaire régional en décembre 2024. Nous restons à disposition pour toute opération anticipée souhaitée.

Demandes du Conseil Rhénan pour le lancement de planifications concernant des projets



4/4

a) Mise en place de parcours alternatifs à la Rheintalbahn, notamment pour le fret ferroviaire

Nous sommes entièrement d'accord avec la demande du Conseil Rhénan. Notre objectif stratégique est d'exploiter toutes les possibilités d'augmenter la résilience en collaboration avec nos partenaires, les entreprises d'infrastructure ferroviaire SNCF Réseau, CFF Infra, CFL, Infrabel et ProRail. Outre les opportunités déjà esquissées par la réactivation et l'extension de Wörth (Rh) - Lauterbourg - Strasbourg et Rastatt - Haguenau, nous souhaitons, en collaboration avec CFF Infra, intensifier la coopération avec SNCF Réseau afin de rendre d'autres lignes utilisables, comme par exemple Strasbourg - Colmar - St Louis (- Bâle CFF).

c) Mise à niveau de la ligne Wörth-Winden

Une extension à deux voies de la ligne est actuellement étudiée pour le compte de l'autorité organisatrice ZÖPNV Süd, DB Netz soutenant cette étude de faisabilité et se tenant bien entendu à disposition pour la suite de la planification.

g) Développement multimodal du transport ferroviaire et fluvial entre le Rhin supérieur et le Rhône

Du côté de DB Netz, l'extension de la Rheintalbahn contribue de manière très importante à satisfaire cette demande. De son point de vue, l'extension serait complétée au mieux par la réalisation des mesures décrites pour la réactivation ou l'extension des lignes Wörth (Rh) - Lauterbourg - Strasbourg ainsi que Rastatt - Haguenau en combinaison avec une utilisation plus intensive du tronçon Strasbourg - Colmar - St Louis (- Bâle CFF) pour le trafic de marchandises.

Nous nous réjouissons de participer activement à la poursuite du développement de l'infrastructure ferroviaire transfrontalière avec notre propriétaire, tous les acteurs, nos partenaires des entreprises d'infrastructure ferroviaire voisines et bien sûr le Conseil Rhénan.

Afin de renforcer notre engagement de manière ciblée, nous avons notamment créé un nouveau poste de délégué spécial à l'interopérabilité Allemagne - France - Benelux au sein de la centrale de DB Netz AG. En complément de tous les interlocuteurs habituels, Frank Hoffmann

[REDACTED] se tient volontiers à votre disposition pour de plus amples informations et des échanges.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président du Conseil Rhénan, Mesdames et Messieurs les membres de la Séance plénière du Conseil Rhénan, l'expression de mes sentiments distingués.

[signé]

Dr Philipp Nagl
DB Netz AG