

Des tickets pour les transports publics transfrontaliers dans la région du Rhin Supérieur

SÉANCE PLÉNIÈRE DU 30 NOVEMBRE 2012

Le Conseil Rhénan, lors de sa séance plénière du 30 novembre 2012 et sur proposition de la Commission «Transports et Aménagement du Territoire»,

1. Souligne que dans la région du Rhin Supérieur il importe de faciliter les transports publics transfrontaliers dans l'intérêt de la population. L'amélioration des transports transfrontaliers était la demande la plus souvent formulée par les Forums Citoyens de la Région Métropolitaine Trinationale du Rhin Supérieur en 2010/2011,
2. Souhaite que les utilisateurs ferroviaires dans l'espace du Rhin supérieur et surtout sur les itinéraires entre le Bade Wurtemberg et l'agglomération de Strasbourg puissent acheter l'intégralité des tickets nécessaires à leur trajet, en particulier pour les voyageurs utilisant le Baden-Württemberg Ticket, le ticket transfrontalier Europass ou Europass minidans leur gare de départ. De même, le Conseil Rhénan souhaite que soit étudiée la possibilité de vendre le Baden-Württemberg Ticket dans les stations de transport public de l'agglomération strasbourgeoise,
3. Demande en outre que soient analysées les possibilités d'extension du modèle « d'abonnement écologique » de la fédération tarifaire Suisse du Nord-Ouest TNW (SBB, BVB, BLT, Poste)- qui a fait ses preuves – en un « Abonnement + » qui permettrait une utilisation trinationale,
4. Souhaite que les entreprises responsables les transports de publics de proximité (train et bus) dans l'espace du Rhin Supérieur intensifient leurs échanges d'information pour contribuer à l'amélioration des transports de proximité transfrontaliers en prenant compte des exigences transfrontalières au niveau horaire.

Exposé des motifs

Les usagers du rail, même munis d'un *Baden-Württemberg Ticket* ou d'un *Alsa-ticket*, sont actuellement contraints de descendre du train avant la frontière pour prendre un billet transfrontalier au distributeur automatique. Or, le temps de procéder à l'opération, le train direct qu'ils avaient emprunté est reparti. Pourtant, il est d'ores et déjà possible d'acheter un billet de train pour la Rhénanie-Palatinat aux distributeurs des gares de départ du Bas-Rhin et vice-versa.

En ce qui concerne le secteur Rhein-Neckar, il y a la possibilité d'acheter le billet TICKETPLUS Alsace (valable dans le Département du Bas-Rhin le samedi, dimanche et les jours fériés) pour le transport ferroviaire en combinaison avec un billet valable sur le territoire de la communauté tarifaire Rhein-Neckar.

En outre il existe actuellement des trains transfrontaliers avec des tarifs spéciaux pour les zones Karlsruhe/Landau/Wissembourg/Lauterbourg, Offenburg/Strasbourg avec correspondance directe vers Sarreguemines/Saarbrücken et, à partir de décembre 2012, régulièrement sur le parcours Fribourg/Mulhouse et avec cadencement horaire sur le parcours Freiburg/Bâle SBB. Pour le parcours

Freiburg/Colmar, la connexion est assurée par une ligne de bus.

Le Conseil Rhénan adresse la présente résolution:

- en Allemagne : au Land Baden-Württemberg, au Land Rheinland-Pfalz ;
- en France : au gouvernement français, à la Région Alsace, aux Départements du Bas-Rhin et du Haut-Rhin ;
- en Suisse : à la Conférence des gouvernements de la Suisse du Nord-Ouest.