

Connexion aux réseaux ferroviaire et routier de l'aéroport Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)

SÉANCE PLÉNIÈRE DU 6 JUIN 2008

Le Conseil Rhénan, dans sa réunion plénière du 6 juin 2008 et sur proposition de la Commission « Transports / Aménagement du territoire »,

1. se prononce avec fermeté que les aéroports du Rhin Supérieur, c'est-à-dire Strasbourg/Entzheim, Basel/Mulhouse et Karlsruhe/Baden-Baden et l'aéroport Lahr (BFAL) dans le cadre de ses fonctions attribuées, devraient faire une coopération plus étroite afin d'obtenir des effets de synergie;
2. constate que le trafic aérien revêt une importance économique considérable pour l'ensemble du territoire du Rhin Supérieur et que, par conséquent, les aéroports Strasbourg/Entzheim, Basel/Mulhouse et Karlsruhe/Baden-Baden sont des facteurs d'implantation non négligeables pour son développement ultérieur. Une composante essentielle de la mise en valeur des sites d'aéroport dans le Rhin Supérieur est l'amélioration des infrastructures de communication ferroviaires et routières. Il est prioritaire d'améliorer dans les prochaines années ces infrastructures pour tous les aéroports à moyen et long terme;
3. constate que cela (point 2) vaut en particulier pour l'aéroport Karlsruhe/Baden-Baden, attendu que l'aménagement actuellement insuffisant et compliqué des connexions routières, ainsi que l'absence de raccordement au réseau ferroviaire constituent un frein considérable au développement ultérieur de l'aéroport. C'est pourquoi il est nécessaire d'améliorer l'ensemble des connexions routières et ferroviaires de l'aéroport Karlsruhe/Baden-Baden en tenant compte des conditions environnementales.

En conséquence, le Conseil Rhénan se prononce explicitement

1. pour l'amélioration de l'aménagement routier de l'aéroport Karlsruhe/Baden-Baden par une liaison à l'est avec raccord direct à l'autoroute BAB A5 à la hauteur de Sinzheim,
2. pour un raccord direct de l'aéroport Karlsruhe/Baden-Baden au transport ferroviaire urbain en provenance de Karlsruhe/Rastatt,
3. pour un raccordement ferroviaire permettant le transport de marchandises en provenance de Bühl dès qu'un besoin concret s'en fera sentir.

Le Conseil Rhénan s'engage à traiter lors de la prochaine séance les différents problèmes rencontrés par les autres aéroports du Rhin Supérieur, en particulier ceux de l'aéroport de Strasbourg/Entzheim, dont l'avenir conditionne le rôle de Strasbourg, capitale européenne.

Le Conseil Rhénan adresse cette résolution en Allemagne

- au gouvernement fédéral allemand,
- au gouvernement du Land Bade-Wurtemberg.

